



Co-financed by:



Directorate-General
for Mobility
and Transport

Corsi Guida Sicura per Over 65enni: lezioni teoriche sul Codice della Strada e prove di guida in pista

Final Conference, March 7th 2013, Southend on Sea (UK)



Comune di Modena
Ufficio Politiche della Sicurezza e Polizia Municipale
Comune di Modena – Modena

The sole responsibility of the content of this document lies with the authors and the European Commission is not responsible for the use that maybe made of the information contained therein

PROGETTO SAMERU - Safer Mobility For Elderly Road Users

CONTESTO

i residenti over 65enni a Modena-Anno 2011 n° **39967** *par al 23%* totale
dei residenti

-Incidenti 1349 – Feriti 1815 – Decessi 12.

i coinvolti in incidenti stradali (feriti e/o deceduti) sono l' **8,5%** totale:

L'indagine campionaria
-463 cittadini intervistati over 65enni intervistati a marzo 2012:

Composizione del Campione

Genere			Età		
	n	%		n	%
Maschio	196	42,2	65-74	229	49,5
Femmina	267	57,8	75-90	234	50,5
Totale	463	100	Totale	463	100

Zone di residenza		
	n	%
Circoscrizione 1 -Centro storico	50	10,8
Circoscrizione 2 -Crocetta	115	24,9
Circoscrizione 3 -Buon Pastore	161	34,7
Circoscrizione 4 -San Faustino	137	29,6
Totale	463	100

Modena – Area Residenza

Dall'indagine emerge che il 46,5% Guida l'auto spesso

% di coloro che sono interessati a partecipare a Corsi Guida Sicura e a corsi di Aggiornamento Codice della Strada

Corso aggiornamento "Guida Sicura" e "Codice della Strada"		%
Corso "Guida Sicura"		28,8
Corso aggiornamento "Codice della Strada"		27,7

Partecipazione Corsi Guida Sicura



Partecipanti Over 65enni

Prova pratica in pista con pilota professionista

-Si decide di sperimentare presso l'Autodromo di Modena un corso di guida pratica ORGANIZZAZIONE DEL CORSO

Il Corso di Guida Sicura per over65enni Organizzazione, Durata, Luogo Svolgimento.

Il reclutamento: programma del corso è stato presentato al meeting pubblico del progetto SaMeru, diffuso attraverso le associazioni di volontariato cittadini anziani e pubblicizzato attraverso il mensile comunale (40.000 copie al mese)

Corsi organizzati Anno 2012: **n°2**;

Date Corsi: **22 giugno 2012 e 14 dicembre 2012**;

Sede Corso: **Autodromo di Marzaglia-Modena**;

Partecipanti: **solo over 65enni, n°20 persone a corso**;

Durata: **4 ore**;

Tipo di Corso: **Pratico e Teorico, con aggiornamento del Codice della Strada e Prova pratica in Pista**;

Tecnico presente per Teoria: **Commissario di Polizia Municipale**;

Tecnici presenti per Prova Pratica: **Piloti Professionisti**.



Programma e organizzazione corso:



Co-finanziato da:
 Direzione Generale
 For Mobility
 e 4th Transport

Comune di Modena
 Assessorato alla Qualità e Ambiente (Area 405),
 Lavori pubblici e Sport

Progetto guida sicura per la terza età

Durata del corso: 4 ore (mezza giornata)

N. di partecipanti a corso: 20 allievi

La finalità del progetto è quella di aggiornare chi ha la patente da molto tempo sulle nuove normative in vigore e di verificare gli effetti del tempo sulle abitudini di guida, con l'effettuazione di alcuni semplici esercizi di guida.

VENERDI' 22 giugno 2012

Programma dell'incontro

Ore 15.00	Arrivo in Autodromo dei partecipanti (20 allievi) <ul style="list-style-type: none"> registrazione Breve saluto
Ore 15.30	Inizio parte teorica in aula <ul style="list-style-type: none"> lezione teorica di guida sicura generale Nuovo codice della strada, presentazione delle nuove norme e della segnaletica europea introdotta
Ore 16.30	Suddivisione in due gruppi <ul style="list-style-type: none"> GRUPPO A: l'attenzione al volante, come varia in funzione dell'età e delle abitudini di guida. GRUPPO B: prove pratiche di controllo del veicolo con Minicar
Ore 17.15	Cambio dei gruppi
Ore 18.00	Guida in pista con vetture proprie ed eventuali vetture messe a disposizione dall'Autodromo: <ul style="list-style-type: none"> Prove di guida e controllo della vettura
Ore 19.00 c.a.	Fine del corso <ul style="list-style-type: none"> Consegna attestato di partecipazione saluto ai partecipanti

Team e strutture coinvolte nel progetto

- N. 2 istruttori di guida di cui uno specializzato nella parte dedicata alle innovazioni introdotte dal nuovo codice della strada
- N. 1 istruttore dedicato alla parte relativa all'attenzione alla guida
- Vetture per le prove pratiche in pista e sul paddock attrezzato
- Paddock attrezzato
- Aula didattica
- Pista in esclusiva 18.30-19.30

Argomenti teorici trattati in aula:

- Sicurezza stradale;
- Controllo per alcool e farmaci;
- Comportamento in caso di incidente e constatazione amichevole;
- Guida corretta per trasportare i nipoti;
- Guida e dotazione necessaria dell'automobile in inverno;
- Segnaletica stradale;
- Utilizzo della pista ciclabile.



Prove pratiche in pista:

- Guida con condizioni di illuminazione estiva e invernale;
- Controllo sbandata;
- Evitare un ostacolo improvviso;
- Controllo auto in curva;
- Simulazione frenata in uno spazio ridotto;
- Gestione velocità e confort di guida.



Corso Guida Sicura: Questionari e Gradimento corso.

SaMERU Collaboratore DA

COMUNE DI MARZINGLIA
ASSOCIATO ALLE CITTÀ DI MARZINGLIA, MARZINGOLA, MARZINGOLA S.P.A., MARZINGOLA S.P.A., MARZINGOLA S.P.A.

Comune di Marzingola
Associazione per la Qualità di Vita della Città

Questionario Progetto di Guida Sicura per la Terza Età
Autodromo di Marzingola
22 Giugno 2014

1. Pensa che il corso sia stato utile?
Per niente = **Poco** = **Abbastanza** = **Molto** =

2. Ha appreso cose nuove?
SI = **NO** =

3. E' stato facile seguire l'incontro?
SI = **NO** =

4. I relatori istruttori:
- Sono stati chiari? **SI** = **NO** =
- Sono riusciti a coinvolgere i partecipanti? **SI** = **NO** =

5. Le è piaciuta l'esperienza di guida in pista?
SI = **NO** =

6. Consiglierebbe l'esperienza ad un'altra persona?
SI = **NO** =

7. Vorrebbe continuare l'esperienza se ci fosse la possibilità di un secondo incontro?
SI = **NO** =

8. Ha qualche suggerimento da dare per migliorare il corso?
.....
.....
.....

Età Genere M F

Grazie per la collaborazione

- Questionario di gradimento del corso teorico-pratico;
- Risposte brevi per valutare il livello di comprensione e l'interesse.
- Questionario anonimo.



Sintesi risultati questionari compilati durante i corsi:

Questionario Progetto di Guida Sicura per la Terza Età				
Autodromo di Marzaglia				
Date Corsi:	22/06/2012		14/12/2012	
Domande/Risposte	abbastanza	molto	abbastanza	molto
1)Pensa che il corso sia utile?	30%	70%	33%	67%
Domande/Risposte	si	no	si	no
2)Ha appreso cose nuove?	100%		100%	
3)E' stato facile seguire il Corso?	100%		100%	
4a)I relatori /istruttori sono stati chiari?	100%		100%	
4b)I relatori/istruttori sono riusciti a coinvolgere i partecipanti?	100%		100%	
5)Le è piaciuta l'esperienza di guida in pista?	90%		100%	
6)Consiglierebbe l'esperienza ad un'altra persona?	100%		100%	
7)Vorrebbe continuare l'esperienza se ci fosse la possibilità di un secondo incontro	100%		90%	
8)Ha qualche suggerimento da dare per migliorare il corso?	Vedi di seguito		Vedi di seguito	
Eta' (range):	63-75 anni		66-76 anni	
N° donne presenti:	4		4	
N° uomini presenti:	6		5	
Totale presenti:	10		9	



Emerge:

- Evento interessante e piacevole;
- Soddisfazione per aver partecipato e superato i propri limiti;
- Maggiore consapevolezza alla guida in presenza di eventi improvvisi;
- Richiesta di un numero maggiore di ore per la guida in pista;
- Richiesta di un aggiornamento costante.

Conclusioni:

Aspetti positivi

- Elevato gradimento degli argomenti trattati;
- Aggiornamento costante del Codice della Strada: causa l'età e i continui aggiornamenti è poco o erroneamente applicato;
- Guida pratica per correggere gli errori consolidati e consolidare i miglioramenti;
- Soddisfazione personale dei partecipanti che si sentivano attivi e ancora «utili».
- Gratuità del corso

Aspetti negativi

- Difficoltà a coinvolgere coloro che ne hanno effettivamente bisogno
- Trasformare l'interesse a partecipare in una reale partecipazione
 - Emerge la pigrizia degli Over65enni e la paura di mettersi a confronto con gli altri (dopo le iscrizioni, molti non si sono presentati)

Proposte migliorative

- Informare attraverso i mezzi di comunicazione di stampa e televisivi;
- Raccolte le adesioni, incentivare la partecipazione con il pagamento di una piccola quota di partecipazione.
- Far promuovere il corso anche da Medici
- Oppure invito da parte delle forze dell'ordine a coloro che sono stati coinvolti in incidenti stradali

Consegna dei Diplomi di Guida Sicura al termine del corso:



Grazie per l'attenzione.

Commissario di PM Andrea Piselli,
D.ssa Antonietta De Luca